



**AZ EGYRÉSZRŐL AZ EURÓPAI UNIÓ ÉS AZ EURÓPAI ATOMENERGIA-KÖZÖSSÉG, ÉS
MÁS RÉSZRŐL NAGY-BRITANNIA ÉS ÉSZAK-ÍRORSZÁG EGYESÜLT KIRÁLYSÁGA KÖZÖTTI
KERESKEDELMI ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT PARTNERSÉGI
TANÁCS 1/2023 HATÁROZATA**

(2023. december 21.)

**az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó átmeneti termékspecifikus
származási szabályokról [2023/2891]**

A PARTNERSÉGI TANÁCS,

tekintettel az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásra és különösen annak 68. cikkére és 5. mellékletére,

mivel:

- (1) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 5. mellékletében előírja az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok fokozatos hatálybalépését.
- (2) Aggályok merültek fel azokkal a kihívásokkal kapcsolatban, amelyeket e szabályok alkalmazása jelent az elektromos járműveknek az Európai Unióban és az Egyesült Királyságban történő összeszerelésére.
- (3) Ezért helyénvaló 2026. december 31-ig meghosszabbítani az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó, jelenleg 2023. december 31-ig alkalmazandó termékspecifikus származási szabályok alkalmazását. 2027. január 1-jétől a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 3. mellékletében meghatározott, az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok lesznek alkalmazandók.
- (4) A kereskedelmi és együttműködési megállapodásban az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozóan meghatározott termékspecifikus szabályok célja, hogy ösztönözzék a gyártási kapacitásba való beruházást az Európai Unióban és az Egyesült Királyságban. A hatálybalépés előtt álló szabályok további halasztása nem képezheti mérlegelés tárgyát. Ezért a tervezett módosításnak meg is kell szüntetnie az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok 2032. január 1. előtt történő további módosításának lehetőségét,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 68. cikke helyébe a következő szöveg lép:

„68. Cikk

E fejezet és mellékleteinek módosítása

1. A partnerségi tanács a (2) bekezdésre figyelemmel módosíthatja ezt a fejezetet és annak mellékleteit.
2. Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a következőkre:
 - (a) A megállapodás 5. melléklete;
 - (b) 2032. január 1-jéig az 5. mellékletben felsorolt termékek esetében a 3. mellékletben meghatározott termékspecifikus származási szabályok;
 - (c) 2032. január 1-jéig ez a cikk, amennyiben az 5. mellékletben felsorolt termékekre vonatkozóan a 3. mellékletre, valamint az 5. mellékletre vonatkozik;

Az (1) bekezdést azonban alkalmazni kell, ha az 5. mellékletben felsorolt termékekre vonatkozóan a 3. mellékletben vagy az 5. mellékletben meghatározott termékspecifikus származási szabályok a harmonizált rendszer naprakészé tétele miatt módosulnak.”

2. cikk

A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 5. mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben és Londonban, 2023. december 21-én.

a partnerségi tanács részéről
a társelnökök
Maroš ŠEFČOVIČ
David CAMERON

MELLÉKLET

„5. MELLÉKLET

**ÁTMENETI TERMÉKSPECIFIKUS SZABÁLYOK ELEKTROMOS AKKUMULÁTOROKRA ÉS
ELEKTROMOS JÁRMŰVEKRE**

**Az e megállapodás hatálybalépésétől 2026. december 31-ig alkalmazandó ideiglenes
termékspecifikus szabályok**

Az alábbi 1. oszlopban felsorolt termékek esetében a 2. oszlopban felsorolt termékspecifikus szabályt az e megállapodás hatálybalépésétől 2026. december 31-ig tartó időszakra kell alkalmazni.

1. oszlop A harmonizált rendszer (2017) szerinti besorolás a konkrét árumegnevezéssel együtt	2. oszlop Az e megállapodás hatálybalépésétől 2026. december 31-ig alkalmazandó termékspecifikus származási szabály
85.07	
– A 87.02, 87.03 és 87.04 vámtarifaszám alá tartozó járművek meghajtásához elsődleges elektromos áramforrásként használt, egy vagy több akkumulátorcellát vagy akkumulátormodult és azok egymás közötti összekapcsolására szolgáló áramköröket tartalmazó akkumulátorok, vagy egy másik gyakori elnevezéssel „akkumulátorcsomagok”	Asz. v.; Nem származó akkumulátorcellákból vagy akkumulátormodulokból összeállított akkumulátorcsomagok; vagy MaxNOM 70 % (EXW)
– Elektromos akkumulátorba történő beépítésre szánt akkumulátorcellák, akkumulátormodulok és azok részei, amelyeket a 87.02, 87.03 és 87.04 vtsz. alá tartozó járművek meghajtásához elsődleges áramforrásként használnak	Vtsz. v.; vagy MaxNOM 70 % (EXW)
87.02–87.04	
– Belső égésű motorral és hajtómotorként elektromos motorral is felszerelt járművek, kivéve azokat, amelyek külső áramforráshoz való csatlakoztatással tölthetők fel (hibrid elektromos járművek); – Dugattyús, belső égésű motorral és hajtómotorként elektromos motorral is működő, külső elektromos áramforrásra csatlakoztathatóan tölthető járművek (hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek); – Kizárólag elektromos hajtómotorral működő járművek	MaxNOM 60 % (EXW)***