

**A Nemzeti Adó- és Vámhivatal  
vámszakmai és nemzetközi elnökhelyettese által kiadott  
3003/2026. útmutató**

**a belépési gyűjtő árunyilatkozatok kezeléséről és az importellenőrzési rendszer 2  
működéséről**

A belépési gyűjtő árunyilatkozatokkal (a továbbiakban: BEGYA) kapcsolatos rendelkezések és az importellenőrzési rendszer 2 (a továbbiakban: ICS2) alkalmazásának gyakorlati végrehajtásához az alábbi útmutató nyújt segítséget.

**1. Jogszabályok**

1. A BEGYA kezelése során az alábbi jogszabályokat kell figyelembe venni:
  - a) az Uniós Vámkódex létrehozásáról szóló 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: UVK);
  - b) a 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Uniós Vámkódex egyes rendelkezéseire vonatkozó részletes szabályok tekintetében történő kiegészítéséről szóló 2015/2446 bizottsági rendelet (a továbbiakban: FJA);
  - c) az Uniós Vámkódex létrehozásáról szóló 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet egyes rendelkezéseinek végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló 2015/2447 bizottsági rendelet (a továbbiakban: VA);
  - d) az uniós vámjog végrehajtásáról szóló 2017. évi CLII. törvény (a továbbiakban: Vtv.);
  - e) a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szerveinek hatásköréről és illetékességéről szóló 485/2015. (XII. 29.) Korm. rendelet;
  - f) az uniós vámjog végrehajtásának részletes szabályairól szóló 11/2016. (IV. 29.) NGM rendelet.

**2. Fogalommeghatározások**

2. A BEGYA és az ICS2 alkalmazásával kapcsolatos alapvető fogalmak az alábbiak szerint határozhatóak meg:
  - a) ICS2: BEGYA adatok fogadására, tárolására és kockázatelemzésére szolgáló központi uniós rendszer, amelynek rendszerkapcsolatait az útmutató 1. melléklete tartalmazza;
  - b) ÁRUREG-ICS2: BEGYA adatok megjelenítésére és az ICS2-vel, valamint az ICS2 útján a nyilatkozattevővel való kommunikációra szolgáló nemzeti informatikai rendszer;
  - c) BEGYA-bejelentés: az ICS2-be benyújtott, az FJA B. mellékletében a BEGYA-ra meghatározott egyes adatkészletek szerinti adatkövetelményeknek megfelelő üzenet, amely a BEGYA adatainak teljes körét vagy azoknak csak egy részét tartalmazza, és amelyet a rendszer ellenőrzést követően befogad és MRN számmal azonosít;
  - d) teljes adatkészlet: olyan BEGYA-bejelentés, amely a BEGYA-nak az adott szállítási módra meghatározott adatkövetelményében foglalt adatok teljes körét tartalmazza;
  - e) részleges adatkészlet: olyan BEGYA-bejelentés, amely a BEGYA-nak az adott szállítási módra meghatározott adatkövetelményében foglalt adatoknak csak egy részét tartalmazza;
  - f) MRN: az ellenőrzést követően befogadott BEGYA-bejelentéshez az ICS2 által társított nyilvántartásba vételi azonosító;

- g) BEGYA MRN: teljes adatkészlet benyújtása esetén a teljes adatkészlethez társított MRN, részleges adatkészletek benyújtása esetén a fő szállítmányhoz tartozó adatkészlethez társított MRN
- h) PLACI: kizárólag légi szállítási módban alkalmazott berakodás előtti minimum adatkészlet;
- i) kiegészítő adatokat benyújtó nyilatkozattevő: az FJA B. melléklet 13 15 000 000 adateleme szerinti szerepkör, mely azt a fuvarozási szerződést kibocsátó személyt, illetve azt a címzettet azonosítja, aki a további részleges adatkészlet benyújtására kötelezett;
- j) referálási eljárás: a BEGYA-bejelentések adatai alapján végzett kockázatelemzés eredményeképpen a vámhatóság által indított üzenetsere-folyamat, melynek három típusa az információkérés (RfI), BEGYA-bejelentés módosításának kérése (AMD) valamint a magas kockázatú légi küldemények esetében alkalmazandó átvizsgálás (RfS) kérése.

### **3. BEGYA benyújtásának kötelezettsége**

- 3. Az Európai Unió (a továbbiakban: Unió) UVK 4. cikkében meghatározott vámterületére beszállított valamennyi árunak BEGYA-val kell rendelkeznie (UVK 127. cikk (1) bekezdés). Ez a követelmény vonatkozik az uniós postát vagy repülőteret hívó szállítóeszköz fedélzetén maradó árura (freight remaining on board: FROB) is, amelyeket nem az Unióban történő kirakodásra szántak.
- 4. Ha az áruk az Unió UVK 4. cikkében meghatározott vámterületéről érkeznek az Unió szárazföldi területére anélkül, hogy harmadik ország területén megállnának, akkor nincs szükség BEGYA-ra. Ugyanakkor Új-Kaledónia és a hozzá tartozó területek, Francia-Polinézia, Francia déli és antarktisi területek, Wallis- és Futuna-szigetek nem tartoznak az Unió vámterületéhez, ezért az onnan az Unióba érkező árukra BEGYA-t kell benyújtani, amennyiben az áruktól függően más mentesség nem alkalmazandó.
- 5. A BEGYA-t az ICS2-be kell benyújtani. Az UVK 130. cikk (1) bekezdése alapján el kell tekinteni a BEGYA benyújtását akkor, ha az árukra az Új Számítógépesített Tranzit Rendszerben (a továbbiakban: NCTS) kombinált – azaz a BEGYA-hoz szükséges adatokat tartalmazó – árutovábbítási árnyilatkozatot nyújtottak be. Magyarországon a kombinált árnyilatkozatok benyújtásának technikai lehetősége az NCTS 6. fázis „opt-in” fejlesztési irány telepítésének napjától áll majd fenn.

### **4. BEGYA benyújtása alóli mentesség**

- 6. Nem kell BEGYA-át benyújtani az olyan szállítóeszközzel fuvarozott árura, amely az Unió vámterületének parti tengerein vagy légterén megállás nélkül halad át.
- 7. Az Unió Svájjal, Norvégiával és Andorrával kötött nemzetközi szerződésében foglaltak alapján nem kell BEGYA-át benyújtani a Svájcból, Liechtensteinből, Norvégiából, illetve az Andorrából érkező árukra vonatkozóan.
- 8. Az FJA 104. cikk (1) és (2) bekezdésében szereplő áruk esetében nem kell BEGYA-át benyújtani.

## 5. BEGYA benyújtás helye és határideje

9. A BEGYA-t az első belépési vámhivatalhoz kell benyújtani (UVK 127. cikk (3) bekezdés). Ha az árukat egy harmadik országból az Unió vámterületére hozó hajó vagy légi jármű egynél több uniós kikötőbe vagy repülőtérre fut be, akkor a BEGYA-t csak egyszer kell benyújtani, az első belépési vámhivatalnál. Ha a hajó vagy légi jármű uniós rendeltetési helyek között harmadik országbeli kikötőben vagy repülőtéren köt ki, a szállítóeszköz fedélzetén maradó valamennyi árura (FROB) vonatkozóan új BEGYA-t kell benyújtani a következő első beléptető vámhivatalhoz a BEGYA valamennyi szabályának és eljárásának megfelelően a szállítóeszköz Unióba történő újbóli belépésekor.
10. Ha a BEGYA-t egynél több adatkészleten nyújtják be (többszörös bejelentés), vagy a légi úton szállított rakományra vonatkozó PLACI-t nyújtják be, a részleges vagy minimális adatkészletet ahhoz a vámhivatalhoz kell benyújtani, amely várhatóan az első belépési vámhivatal lesz. Ha az adott személy nem ismeri azt a helyet, ahová az árukat szállító szállítóeszköz várhatóan először megérkezik, akkor az első belépési vámhivatal az áruk feladási helye alapján lehet meghatározni (VA 183. cikkének (2) bekezdése).
11. A BEGYA az első belépési vámhivatal illetékességi területére történő megérkezést megelőzően az öt különböző szállítási módra (közúti, vasúti, légi, belvízi és tengeri) tekintettel az FJA 105-109. cikkeiben meghatározott alábbi határidők figyelembevételével kell benyújtani:
  - a) közúti szállítás: 1 óra;
  - b) vasúti szállítás:
    - ba) ha a vasúti szállítás a harmadik országban található utolsó vonatrendező állomástól az első belépési vámhivatalig kevesebb mint két óráig tart: 1 óra;
    - bb) más esetekben 2 óra;
  - c) légi szállítás:
    - ca) minimum adatkészlet: berakodás előtt;
    - cb) teljes adatkészlet:
      - cba) négy óránál rövidebb ideig tartó légi utak esetében: legkésőbb a légi jármű tényleges indulásának időpontjáig;
      - cbb) más esetekben: 4 óra;
  - d) belvízi szállítás: 2 óra.
12. Ha a BEGYA benyújtása az áruk vám elé állításáig nem történik, akkor annak haladéktalan pótlására kötelezni kell a fuvarozót. Az áruk csak a BEGYA benyújtását követően vonhatóak vámeljáras alá.
13. Kombinált szállítási mód esetén, mikor az árukat szállító szállítóeszköz egy másik, aktív szállítóeszközön érkezik az Unió vámterületére (pl.: közúti szállítóeszköz érkezése vasúton), akkor ez utóbbi, belépéskor aktív szállítóeszközre érvényes határidőt kell figyelembe venni (FJA 110. cikk).
14. A BEGYA benyújtására vonatkozó határidőket *vis maior* esetén nem kell alkalmazni (FJA 111. cikk).

## **6. A BEGYA benyújtásáért felelős személy és az EORI kötelező használata**

15. A BEGYA-t a fuvarozónak kell benyújtania. A BEGYA-t az áruk importőre, címzettje, vagy bármely olyan személy is benyújthatja, aki képes az árukat vám elé állítani vagy vám elé állíttatni [UVK 127. cikk (4) bekezdés].
16. A fuvarozó az a személy, aki az árukat az Unió vámterületére szállítja, vagy aki az áruk beszállításáért a felelősséget viseli [UVK 5. cikk 40. pont a) alpont]. Mindazonáltal kombinált szállítás esetén fuvarozó az a személy, aki azt a szállítóeszközt üzemelteti, amely az Unió vámterületére történő beszállítást követően saját erőből aktív szállítóeszközként továbbhalad. Helybérleti megállapodás keretében történő légi szállítás esetén fuvarozó az a személy, aki a szerződést megkötöti és a légi fuvarlevelet kiállítja az áruk tényleges szállítására.
17. A BEGYA benyújtására vonatkozó követelménynek való megfelelés érdekében a fuvarozó nyilatkozattevőként jár el [UVK 5. cikk (15) bekezdés], ha ő maga nyújtja be a BEGYA adatokat, vagy képviselőt jelöl ki a nevében történő eljárásra (UVK 18. cikk). A BEGYA a jogszabályban előírt határidőn belül benyújtó személy jogilag felelős az adatok időben történő benyújtásáért és pontosságáért.
18. A nyilatkozattevő felelős a vámhatóság által a berakodás és/vagy az érkezés előtti kockázatelemzés során kiadott kockázatcsökkentő értesítésekre a referálási eljárás során reagálni.
19. Amikor a BEGYA-hoz szükséges adatok egy részét nem adják meg a fuvarozónak, az ilyen adatokkal rendelkező más személyek (pl. címzettek/importőrök, szállítmányozók, földi kiszolgálók stb.) kötelezhetők arra, hogy ezeket az adatokat a vámhatóságnak adják meg [az Uniós Vámkódex 127. cikk (6) bekezdés és FJA 112-113. cikk]. Ilyenkor ezek a személyek felelnek a BEGYA adatok időben történő benyújtásáért és pontosságáért. Ebből a célból a fuvarozónak – és bármely személynek, aki hajóraklevelet, légi fuvarlevelet, vagy fuvarlevelet állít ki – a BEGYA adatai között fel kell tüntetnie minden olyan személy azonosságát, aki fuvarozási szerződést kötött velük, de nem adta meg számukra a BEGYA teljeskörű kitöltéséhez szükséges valamennyi adatot (a VA 184. cikke). A részletekben beküldött adatok összevezetése automatikusan történik a BEGYA-bejelentésben megadott fuvarlevélszám és a partner EORI-száma alapján.
20. A BEGYA-ban a következő személyeket EORI-számmal kell bejelenteni:
  - a) nyilatkozattevő;
  - b) képviselő;
  - c) fuvarozó;
  - d) címzett, amennyiben ez a fél EORI-számot kapott.

## **7. A BEGYA adatkövetelményei**

21. A BEGYA-nak tartalmaznia kell a biztonsági és védelmi célú kockázatelemzéshez szükséges adatokat [UVK 127. cikk (5) bekezdés] és benyújtható egyetlen beadványban, teljes adatkészlet útján, vagy több részleges beadványban (VA 183. cikke), részleges adatkészlet útján.

22. A teljes BEGYA adatkövetelményei árunyilatkozat szintre és további három szállítmány szintre tagolódnak:
- a) árunyilatkozat („Declaration header” – jele: D) szintje, amely a BEGYA MRN-jét és az áruk szállításával kapcsolatos információkat tartalmazza, például a szállítóeszköz azonosítóját és típusát, az első belépési vámhivatalt, az indulási és érkezési időt;
  - b) fő szállítmány („Master Consignment” – jele: MC) szintje, amely tartalmazza a fő hajóraklevélből, fő légi fuvarlevélből, vagy fuvarlevélből származó információkat (egy BEGYA-hoz egy fő szállítmány tartozhat), illetve ezen a szinten belül több árutétel is megadható („Master Consingment Goods Item” – jele: MI);
  - c) házi szállítmány („House Consignment” – jele: HC) szintje, amely az egyes házi szállítmányokra vonatkozó információkat tartalmazza a legalacsonyabb szintű házi hajóraklevélből, házi légi fuvarlevélből, vagy fuvarlevélből (egy BEGYA-hoz több házi szállítmány is tartozhat), illetve ezen a szinten belül több árutétel is megadható („House Consingment Goods Item” – jele: HI);
  - d) áruszállítmány („Goods Shipment” – jele: GS) szintje, amely a vevő és az eladó adatait tartalmazza, amelyeket kereskedelmi dokumentumokból, például számlákból kell megadni és amelyeket minden egyes házi szállítmányra vonatkozóan a legalacsonyabb szintű hajóraklevélen, házi légi fuvarlevélen, vagy fuvarlevélen szereplő adatok szerint kell bejelenteni.
23. A BEGYA adatkövetelményeknek különböző adatkészletek benyújtásával lehet eleget tenni, amelyek tartalma a szállítási módtól és az alkalmazási területtől függ. Az adatkészlet tartalmazhatja az összes BEGYA adatot, vagy annak csak a 22. pontban részletezettek szerinti szintjeit. A BEGYA adatkészletek részletes áttekintését az útmutató 2. melléklete tartalmazza.

## **8. BEGYA adatok kapcsán végzett kockázatelemzés**

24. A BEGYA adatok elsődlegesen a biztonsági és védelmi szempontú kockázatelemzésre szolgálnak (UVK 128. cikk), amely vagy a berakodás előtti vagy az érkezés előtt kockázatok értékelésére szolgál.
25. A berakodás előtti kockázatok értékelésére kizárólag a légi szállítási módban, a légibiztonsági szabályokra figyelemmel a PLACI felhasználásával kerül sor (VA 186. cikk (1) bekezdés második albekezdése). A PLACI alapján a vámhatóság referálási eljárást vezethet be és annak eredménye alapján az ÁRUREG-ICS2-ből indított üzenettel elrendelheti, hogy az árut ne rakodják be az érintett szállítóeszközbe [VA 186. cikk (5) bekezdés, DNL: „Do Not Load” üzenet].
26. Az érkezés előtti kockázatok értékelése a biztonsági és védelmi fenyegetések teljes körére vonatkozik és minden szállítási módban az áruk megérkezéséig végrehajtásra kerül, feltéve, hogy a BEGYA adatokat az előírt határidő előtt benyújtották és a referálási eljárás során közreműködtek.
27. A kockázatelemzési folyamat lezárultáról az ICS2 értesítést küld a nyilatkozattevőnek, vagy képviselőjének – illetve a fuvarozónak, vagy képviselőjének, ha az eltér a nyilatkozattevőtől –, amennyiben az ICS2 erre szolgáló adminisztrációs felületén korábban hozzájárult ilyen értesítések fogadásához. Berakodás előtti kockázatok értékelése esetén minden részleges adatkészlethez, míg az érkezés előtti kockázatok értékelése esetén csak a teljes adatkészlethez kapcsolódóan küld ilyen üzenetet a rendszer. Nem küld üzenetet a

kockázatelemzési folyamat lezárultáról a rendszer, ha a vámhatóság elrendelte, hogy az árukat ne rakodják be.

## **9. A BEGYA-bejelentés elfogadása, módosítása és érvénytelenítése**

28. A BEGYA-t az ICS2-be kell benyújtani. A BEGYA-bejelentés tartalmát az ICS2 ellenőrzi és az ellenőrzés alapján vagy hibaüzenetet vagy (IE3R01 számú üzenettel) MRN számot küld vissza a nyilatkozattevőnek. Amennyiben a nyilatkozattevő és a fuvarozó eltérő személy, akkor az ICS2 a fuvarozót is értesíti az MRN-ről, amennyiben a fuvarozó az ICS2 erre szolgáló adminisztrációs felületén korábban hozzájárult ilyen értesítések fogadásához.
29. Részleges adatkészletek alkalmazásakor az ICS2 automatikusan elvégzi a BEGYA-bejelentések összefűzését és a teljesség ellenőrzését a fő szállítmány szintű szállítási okmány hivatkozási száma, a fuvarozó EORI-száma, valamint a nyilatkozattevő és a kiegészítő adatokat benyújtó nyilatkozattevő EORI-száma alapján. Az ICS2 automatikusan értesíti (IE3N02 és számú üzenettel) a nyilatkozattevőt, ha a teljességellenőrzés eredménye alapján a BEGYA adatok hiányosak, valamint (és IE3N11 számú üzenettel) a kiegészítő adatokat benyújtó nyilatkozattevőt, amennyiben az nem nyújtotta be a hiányzó részleges adatkészletet és az ICS2 erre szolgáló adminisztrációs felületén korábban hozzájárult ilyen értesítések fogadásához.
30. A BEGYA-bejelentés módosítása az ICS2 által végzett automatikus folyamat, amelynek eredményéről a nyilatkozattevőt a rendszer értesíti. A módosítás az ICS2-be küldött üzenettel kezdeményezhető. Részleges adatkészletek esetén minden nyilatkozattevő csak a saját BEGYA-bejelentésének adatait kérheti módosítani.
31. A módosítási kérelem kitöltésének helyességét és a módosítás végrehajthatóságát az ICS2 ellenőrzi. Nem hajtja végre a módosítást az ICS2, ha az árukat már vám elé állították, áruvizsgálatra jelölték, vagy az adatokról korábban megállapították, hogy helytelenek. Nem hajtja végre a módosítást az ICS2 akkor sem, ha az a BEGYA-bejelentés összefűzésére szolgáló – 29. pontban említett – adatokra irányul. Ezen adatokban történt elírás esetén módosítás helyett a 32. pont szerinti érvénytelenítést kell kérelmezni.
32. A BEGYA-bejelentés érvénytelenítése az ICS2 által végzett automatikus folyamat, amelynek eredményéről a nyilatkozattevőt a rendszer értesíti. Az érvénytelenítés az ICS2-be küldött üzenettel kezdeményezhető. Részleges adatkészletek esetén minden nyilatkozattevő csak a saját BEGYA-bejelentésének érvénytelenítését kérelmezheti.
33. Az érvénytelenítési kérelem kitöltésének helyességét és az érvénytelenítés végrehajthatóságát az ICS2 ellenőrzi. Nem hajtja végre az érvénytelenítést az ICS2, ha az árukat már vám elé állították, vagy a szállítóeszközre már benyújtották az érkezési értesítést.
34. Az ICS2 kérelem nélkül automatikusan érvényteleníti azokat a BEGYA-bejelentéseket, amik több mint 200 napja benyújtottak, azonban a légi járműre nem nyújtottak be érkezési értesítést vagy az árukat nem állították vám elé.

## 10. Légi jármű esetén küldött érkezési értesítés

35. A légi jármű üzemeltetője az ICS2-be küldött érkezési értesítéssel bejelenti a szállítóeszköz megérkezését az első belépési vámhivatalhoz (UVK 133. cikk). Amennyiben a légi járművön szállított árukra BEGYA benyújtás alóli mentesség alkalmazandó (például a 9. pontban foglaltak szerint Svájc-ból érkező áruk), akkor az érkezési értesítés az ÁRUREG-ICS2-be küldött üzenettel teljesíthető.
36. Ha az Unió vámterületére belépő légi járművet átirányítanak, és várhatóan elsőként egy olyan tagállamban található vámhivatalhoz érkezik, amelyet a BEGYA-n nem jelentettek be útvonal szerinti országgként, akkor a VA 189. cikke alapján a légi jármű üzemeltetője köteles az érkezési értesítést a tényleges első belépési vámhivatalhoz benyújtani és az átirányításról tájékoztatni a BEGYA-ban első belépési vámhivatalként feltüntetett vámhivatalt. Az érkezési értesítés benyújtása előtt a BEGYA módosításával is bejelentheti a fuvarozó az új első belépési vámhivatalt, amely esetben a normál folyamat zajlik le.

## 11. Áruk vám elé állítása

37. Az Unió vámterületére beszállított árut megérkezésükkor haladéktalanul vám elé kell állítani (UVK 139. cikk), kivéve a beszállításukkor árutovábbítás alatt álló árut (UVK 141. cikk).
38. A vám elé állítást az ÁRUREG-ICS2-be küldött vám elé állítási értesítéssel, vagy a 39. pontban foglalt körülmények esetén a vám elé állítás tényének az ÁRUREG-ICS2-be vámhatóság által történő rögzítésével kell végrehajtani. Az ÁRUREG-ICS2 a vám elé állítás tényét továbbítja az ICS2 felé, amely lezárja a BEGYA feldolgozás folyamatát.
39. A vám elé állítás tényét az ÁRUREG-ICS2-be a vámhatóság rögzíti, ha
- a) az áruk az Unió vámterületére történő beszállításukkor már árutovábbítási eljárás alatt álltak (áruk átléptetése);
  - b) az áruk uniós vámjogi státusa igazolt.
40. Amennyiben a benyújtott BEGYA-ra elvégzett biztonsági és védelmi célú kockázatelemzés kockázatot állapított meg, és/vagy a szállítmány ellenőrzésre ki lett jelölve, abban az esetben a szükséges ellenőrzésről az ügyfelet a belépési vámhivatal haladéktalanul értesíti.

## 12. Nemzeti szankciók

41. Amennyiben megállapítást nyer, hogy BEGYA-t be kellett volna nyújtani, azonban erre nem került sor, akkor azt a vám elé állítás alkalmával kell benyújtani, ami azonban értelemszerűen a szállítmány késedelmes beléptetését vonja maga után.
42. Amennyiben a BEGYA benyújtására késedelmesen került sor, és a vámhivatal nem tartja elfogadhatónak a késedelem indokolását, akkor a Vtv. 84. § (1) bekezdés a) pontja, valamint 84. § (2) bekezdés f) pontja alapján vámigazgatási bírság kiszabásának van helye.
43. Amennyiben valamely szállítmány tekintetében megállapítást nyer, hogy BEGYA benyújtására a belépést követő vám eljárás alá vonásáig vagy vámjogi műveletre vonatkozó

indítvány benyújtásáig egyáltalán nem került sor, szintén lehetőség van vámigazgatási bírság kiszabására, a Vtv. 84. § (1) bekezdés a) pontja és 84. § (2) bekezdés f) pontja alapján.

44. A vámigazgatási bírság kiszabása során elsődlegesen a fuvarozó felelősségét kell vizsgálni. Mindazonáltal, ha a vámhivatal a tényállás tisztázása során megállapítja, hogy a BEGYA-t a fuvarozó helyett az UVK 127. cikk (4) bekezdés a) vagy b) pontjában említett valamely személynek kellett volna benyújtania, az eljárás során e személy felelősségét is vizsgálni kell. Amennyiben a vámhivatal a tényállás tisztázása során több személy – tehát a fuvarozó és például az importőr – kötelezettségmulasztását is bizonyíthatóan megállapítja, a Vtv. 85. § (7) bekezdése alapján a szankciót a jogsértés megvalósulásában érintett valamennyi személy terhére alkalmazni kell.
45. A 43-44. pontok szerinti szankciók alkalmazásánál szem előtt kell tartani azok preventív jellegét, a vámigazgatási bírságot a fokozatosság és arányosság elvét alkalmazva kell kiszabni.

### **13. Záró rendelkezések**

46. Az útmutató 2026. március 25. napjától érvényes.

**Budapest, 2026. március 17.**

**Dr. Bakai Kristóf Péter**  
**pénzügyőr vezérőrnagy**

- 1. melléklet:* ICS2 rendszerkapcsolatai  
*2. melléklet:* BEGYA adatkészletek részletes áttekintése