

Európai Bizottság
DG TAXUD – Adóügyi és Vámuniós Főigazgatósága
AEO Helpdesk

Nem hivatalos fordítás!

NAV KH Vám Főosztály ügyszáma:	2217123963
Tárgy:	AEO Helpdesk kérdés - záruk ellenőrzése
Kérdés	
<p>Egy monitoring eljárás közepén vagyunk egyik kikötőnkél, amely AEO. Most egy kérdés vetődött fel a szállítmányokon lévő zárossal kapcsolatban, és hogy hol kell őket ellenőrizni. Korábban megköveteltük, hogy a kikötői személyzet a kapun kívül ellenőrizze a záruk sértetlenségét, mielőtt a szállítmány belép a kikötő területére.</p> <p>Most észleltük, hogy a kikötő eljárása megváltozott, így ahelyett, hogy elvégeznék a vizsgálatot a kapun kívül, az ellenőrzést a kikötő területén belül végzik el. Az ellenőrzés azonnal megtörténik, amint a szállítmány megérkezik a tervezett helyre.</p> <p>Mi már rámutattunk arra a kikötőnek, hogy a korábbi eljárás szerint kellene eljárniuk. A kikötő válasza alapján, hogy szükségessé válik a beléptető kapu átépítése annak érdekében, hogy a személyzet biztonsága megvalósítható legyen, és megkérdezték, hogy pontosan hol rögzíti a jogszabály, hogy az ellenőrzést a kapun kívül kell elvégezni? Azt is elmondták, hogy a közelmúltban kapcsolatban álltak a Transportstyrelsen-vel, és hogy az ISPS-ellenőr szerint nincs probléma ezzel az eljárással (Transportstyrelsen, állami hatóság Svédországban, mely ISPS vizsgálja). Konzultáltunk Transportstyrelsen-vel, és megerősítették, hogy nem követelhetjük, hogy az ellenőrzést a kikötő területén kívül végezzék el.</p> <p>A mi "külső kapus" – ellenőrzés során, a VHR. 14k 1c pontja és irányelvek, épületek és a beérkező áruk biztonsága tekintetében írtakat kell követnünk (p. 38; a "Rakománybiztonság"):</p> <p>....Az a) pont értelmében a rakománybiztonság elválaszthatatlan az épületbiztonság és a beléptetési ellenőrzéstől, mivel a biztonsági és védelmi intézkedések célja, hogy végképp biztosítsa az árukat, megakadályozza különösen a rakományhoz való jogosulatlan hozzáférést (szállítási területek, a berakodási dokkok és a rakomány terület).</p> <p>És ez a legfőbb problémánk az eljárás megváltozásával kapcsolatban. Beléphet valami, ami kockázat a kikötő biztonsága tekintetében.</p> <p>De ugyanakkor nem tudjuk bemutatni, hogy a jogszabályban hol van kimondva, a záruk kapun kívüli ellenőrzése.</p> <p>Túl messzire mentünk az igény tekintetében, hogy kell ellenőrizni a zárukat? Ha nem, mely jogszabályok / irányelvek teszi lehetővé ez igény alkalmazását?</p> <p>Sok kikötő megkezdte "optikai leolvasó" bevezetését, így biztosítani tudják, hogy a zárukat</p>	

Nem hivatalos fordítás!

ne lehessen felnyitni a kapunál. A záruk szemrevételezésére továbbra is szükség van annak megállapításához, hogy a zárnak van-e konkrét zár-száma.

Van mód olyan alternatíva alkalmazására, mellyel ellenőrizni tudjuk a kikötő területén belüli intézkedéseket?

AEO Helpdesk válasza

Az a AEOS / F tanúsítvánnyal rendelkező gazdálkodó, aki megtette a megfelelő intézkedéseket, hogy biztosítsa ügyleteinek biztonságát, a nemzetközi ellátási lánc megbízható szereplője.

A szállítmányozás integritásának biztosításához és az áruk nemzetközi ellátási láncban belüli áramlását érintő szabálytalan gyakorlat megelőzése céljából, a kérelmező, a VHR. 14k. (c) nek megfelelően, ami a következőket tartalmazza: " az áruk kezelését szolgáló intézkedések magukban foglalják a védelmet bármely anyag bejuttatása, kicserélése vagy elvesztése, valamint a rakománytételek meghamisítása ellen ".

Ahogy a VHR. 14k. (4) is rendelkezik, meg kell vizsgálni, hogy az elhelyezés kompatibilis-e az ISPS-vel (az elhelyezkedés nem egyenlő az AEO-val, mint jogi személy).

Az EU AEO Iránymutatások ad további utasítást ez ügyben:

- 3. rész, Kérelmezési és tanúsítási eljárás
- 2. rész, 2.4. Megfelelő biztonsági és védelmi standardok (3.III.4.2.) A vámhatóságok, továbbá más állami hatóságok által kiadott tanúsítványok/engedélyek

Az ISPS-kód biztonsági követelményei magukban foglalják a fizikai biztonsági intézkedéseket, köztük hajók és kikötői létesítmények beléptetési ellenőrzését, valamint a szállítmányozás és a szállítmányok integritásának megtartását. Ezen intézkedéseket biztonsági tervben kell dokumentálni, megküldve a hajók és kikötők biztonságának ellenőrzésére kijelölt hatóságnak. A jóváhagyott biztonsági terv nem csak egy eszköz arra, hogy értékelje az AEO biztonsági kritériumok meglétét, amennyiben a jóváhagyott biztonsági terv elemei az AEO alkritériumokkal azonosak vagy azoknak megfelelnek, a kritériumok a vámhatóság által teljesítettnek tekintendők (VHR. 14.k (4))

Ebben a konkrét esetben meg kell vizsgálni, a jóváhagyott biztonsági terv elemeit, amelyek az AEO alkritériumokkal azonosak vagy azoknak megfelelnek. Másrészt ki kell emelni, hogy a jogszabályok és iránymutatások nem fedik le teljesen az ilyen egyedi eseteket, és az AEO ügyekben a vámhatóságnak mindig el kell dönteni, mely megoldások elfogadhatóak a konkrét helyzetben. A vizsgálatuk eredménye alapján, adott ügyben el kell dönteni, hogy a konkrét intézkedések elegendőek-e a konkrét kockázat kezeléséhez. Azt is hangsúlyozni kell, hogy az üzemeltetőnek azonnali hatállyal tájékoztatni kell a vámhatóságot, ha eljárása megváltozik, és az hatással van az AEO-kritériumok valamelyikére. (nem világos, hogy ez történt).

Üdvözlettel:

TAXUD AEO HELPDESK