

## **3002/2011. NAV elnöke által kiadott útmutató**

### ***a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatok kezeléséről***

A Közösségi Vámkódex létrehozásáról szóló 2913/92/EGK (1992. október 12.) tanácsi rendeletben (továbbiakban: Vámkódex) és a Közösségi Vámkódex létrehozásáról szóló 2913/92/EGK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó rendelkezések megállapításáról szóló 2454/93/EGK (1993. július 2.) bizottsági rendeletben (továbbiakban: VK-VHR) foglaltaknak megfelelően a Közösség vámterületéről kiszállított minden árura vonatkozóan – jogszabályban meghatározott kivételek sérelme nélkül – elektronikus úton **vámáru-nyilatkozatot** kell benyújtani.

Amennyiben vámáru-nyilatkozat benyújtására nem kerül sor (vagy árutovábbítási eljárás során a vámáru-nyilatkozat nem tartalmazza a VK-VHR 30A. melléklet szerinti biztonsági és védelmi célú adatokat, és az árutovábbítási eljárást nem előzte meg kiviteli, újrakiviteli vagy passzív feldolgozási eljárás), akkor a Közösség területéről kiszállításra kerülő áruk tekintetében **2011. január 1-jétől kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot kell benyújtani.**

A kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat jogi alapjait a következő jogszabályi rendelkezések adják:

- A Vámkódex 182a – 182d. cikkei; valamint
- a VK-VHR 842a. – 842e. cikkei.

A hivatkozott rendelkezéseknek megfelelő egységes eljárás érdekében az alábbi útmutatót adom ki.

### **I. Az útmutató alkalmazása**

1. Jelen útmutató alkalmazására a NAV megyei (fővárosi) vám- és pénzügyőri igazgatóságai, a Kiemelt Ügyek és Adózók Vám- és Pénzügyőri Igazgatósága, és az 1. számú, valamint a 2. számú Repülőtéri Igazgatósága személyi állomány a köteles.

### **II. A kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatra vonatkozó általános rendelkezések**

2. A kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat benyújtására szállítóeszköz, szállítmány, fuvarlevél szintjén, illetve bármilyen további bontásban is sor kerülhet, az ügyfél döntése alapján. (A bejelentést közúti forgalomban célszerű szállítóeszköz szintjén megadni, míg légi fuvarozás esetén házi fuvarlevél szinten célszerű a benyújtás.)

3. A bejelentésnek minden esetben tartalmaznia kell a VK-VHR 30A. mellékletében előírt, kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatra vonatkozó adatokat, szállítási módokként.

4. A biztonsági és védelmi típusú vagy kombinált AEO tanúsítvánnyal rendelkező bejelentő, feltéve, hogy a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatban szereplő áruk feladója is biztonsági és védelmi típusú vagy kombinált AEO tanúsítvánnyal rendelkező gazdálkodó, csökkentett adattartalmú bejelentést tehet, a VK-VHR 30A. melléklet 5. táblázata szerint.

5. A kiléptető vámhivatal a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat adataira vonatkozóan - a kiléptetést megelőzően - elvégzi a biztonsági és védelmi típusú kockázatelemzést.

### III. Nem szükséges kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat benyújtása (függetlenül attól, hogy a kiszállításra kerülő árukra vámáru-nyilatkozat nem került benyújtásra)

6. Függetlenül attól, hogy a Közösség vámterületéről kiszállításra kerülő árukra vonatkozóan vámáru-nyilatkozat nem került benyújtásra, nem kell kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot benyújtani az olyan szállítóeszközzel fuvarozott árura, amely a Közösség vámterületének felségvizein vagy légterén megállás nélkül halad át.

7. Nem kell továbbá kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot benyújtani a VK-VHR 592a. cikkében meghatározott, alábbi áruk esetében:

- a. villamos energia;
- b. csővezetéken keresztül kilépő áruk;
- c. levelek, levelezőlapok és nyomtatott anyagok, beleértve az elektronikus adathordozón továbbítottakat is;
- d. az Egyetemes Postaegyesület Egyezményének szabályai szerint továbbított áruk;
- e. azok az áruk, amelyekre vonatkozóan a 230., a 232. és a 233. cikkel összhangban egyéb módon is vámáru-nyilatkozatot lehet tenni, kivéve azokat az 1186/2009/EK tanácsi rendelet 2. cikke (1) bekezdésének d) pontja szerinti **háztartási célú ingóságokat, továbbá azokat a raklapokat, konténereket, valamint közúti, vasúti, légi, tengeri és belvízi szállítóeszközöket, amelyek szállítása fuvarozási szerződés alapján történik. (Ilyen fuvarozási szerződés légi forgalomban a légi fuvarlevél, tengeri fuvarozás esetén a bill of lading, vasúti fuvarozás esetén a CIM, és az SZMGSSZ fuvarlevél.)**
- f. az utasok személyes poggyászában lévő áruk;
- g. azok az áruk, amelyek esetében a 225. és a 227. cikkel, valamint a 229. cikk (1) bekezdésével összhangban szóbeli vámáru-nyilatkozatot lehet tenni, **kivéve azokat az 1186/2009/EK rendelet 2. cikke (1) bekezdésének d) pontja szerinti háztartási célú ingóságokat, továbbá azokat a raklapokat, konténereket, valamint közúti, vasúti, légi, tengeri és belvízi szállítóeszközöket, amelyek szállítása fuvarozási szerződés alapján történik;**
- h. ATA- vagy CPD- igazolvány fedezete alatt lévő áruk;
- i. az Észak-atlanti Szerződés tagállamai közötti, a fegyveres erőik jogállásáról szóló, Londonban 1951. június 19-én aláírt egyezményben előírt 302. formanyomtatvánnyal továbbított áruk;
- j. a 313b. cikknek megfelelően engedélyezett menetrend szerinti hajójárat fedélzetén fuvarozott áru, továbbá a közösségi kikötők vagy repülőterek között olyan hajón vagy légi járművön fuvarozott áru, amely a Közösség vámterületén kívül fekvő kikötőben, illetve repülőtéren nem köt ki, illetve nem száll le;

- k. a Közösség vámterületére valamely tagállam katonai védelmével megbízott hatóság által katonai szállítmány részeként vagy kizárólagosan katonai hatóság részére végzett szállítás során beszállított fegyver és katonai felszerelés;
- l. a Közösség vámterületén letelepedett személy által üzemeltetett tengeri fúró- vagy termelési platformokra, illetve szélturbinákba közvetlenül a Közösség vámterületéről kiszállított következő áruk:
  - i. az említett platformok, illetve szélturbinák építése, javítása, karbantartása vagy átalakítása céljából való felhasználásra szánt áruk;
  - ii. az említett platformokra vagy szélturbinákba való felszerelésre, illetve az említett platformok vagy szélturbinák felszereléseként való használatra szánt áruk;
  - iii. az említett platformokon, illetve szélturbinákban történő használatra vagy fogyasztásra szánt egyéb ellátmány;
- m. olyan szállítmány részét képező áruk, amelynek belső értéke nem haladja meg a 22 EUR-t, feltéve, hogy az ilyen küldeményekről a bejelentésre kötelezett a fuvarlevél adatait tartalmazó Excel táblázatot a kiléptető vámhivatal részére, a kiléptető vámhivatal által megadott formában (pl. a vámhivatal által megadott elektronikus levelezési címre, az ügyfél által megadott elektronikus levelezési címről, e-mail útján), az áruk kiléptetésre történő vám elé állításakor beküldi;
- n. azok az áruk, amelyekre a diplomáciai kapcsolatokról szóló 1961. április 18-i Bécsi Szerződés, a konzuli kapcsolatokról szóló 1963. április 24-i Bécsi Egyezmény vagy más konzuli egyezmények alapján, vagy a különleges küldetésekről szóló 1969. december 16-i New York-i Egyezmény alapján mentesség biztosítható;
- o. a hajókba vagy légi járművekbe alkatrészként vagy tartozékként történő beszerelés céljából szállított áruk, a hajók vagy légi járművek üzemeltetéséhez szükséges üzemanyagok, kenőanyagok és gáz, valamint a fedélzeten elfogyasztandó vagy értékesítendő élelmiszerek és egyéb árucikkek;
- p. az olyan, a Közösség vámterületének részét képező olyan területekre szánt áruk, ahol a 2006/112/EK tanácsi irányelv és a 2008/118/EK tanácsi irányelv nem alkalmazandó (pl. Kanári szigetek, Csatorna szigetek), valamint az e területekről egyéb, a Közösség vámterületén található rendeltetési helyre feladott áruk, továbbá a Közösség vámterületéről Helgolandra, a San Marino Köztársaságba és a Vatikánváros Államba feladott áruk;

8. A Közösség által Svájjal, Norvégiával és Andorrával kötött nemzetközi szerződésben foglaltak alapján nem kell kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot benyújtani a Svájcba, Liechtensteinbe, Norvégiába, illetve az Andorrába feladott árukra vonatkozóan.

9. Szintén nem kell kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot benyújtani a VK-VHR 842a. cikk (4) bekezdése szerint az alábbi esetekben:

- a. ha az árukat valamely, a Közösség vámterületén lévő kikötőben vagy repülőtéren rakodják be, és az érintett áruk rendeltetési helye egy másik közösségi kikötő vagy repülőtér, feltéve, hogy a kiléptető vámhivatalnak kérésre megfelelő bizonyítékot bocsátanak rendelkezésére – kereskedelmi, kikötői vagy fuvarozási árujegyzék vagy rakományjegyzék formájában – a kirakodás tervezett helyére vonatkozóan. Ugyanez

vonatkozik azokra az esetekre, amikor az érintett árukat szállító hajónak vagy légi járműnek ki kell kötnie, illetve le kell szállnia valamely, a Közösség vámterületén kívül található kikötőben vagy repülőtéren, és az áruknak a hajó vagy a légi jármű fedélzetén kell maradniuk a szóban forgó kikötőben vagy repülőtéren való tartózkodás ideje alatt;

- b. ha az árukat egy adott kikötőben vagy repülőtéren nem rakodják ki arról a szállítóeszköztől, amely azokat a Közösség vámterületére beszállította és onnan ki is fogja szállítani;
- c. ha az árukat valamely, a Közösség vámterületén belüli előző kikötőben vagy repülőtéren rakodták be, és azon a szállítóeszközön maradnak, amely kiszállítja őket a Közösség vámterületéről;
- d. ha az átmeneti megőrzésben lévő vagy I. típusú ellenőrzés alá tartozó vámszabad területen tárolt árukat az őket az adott átmeneti megőrzési raktárba vagy vámszabad területre fuvarozó szállítóeszköztől egyazon vámhivatal felügyelete mellett átrakodják arra a hajóra, repülőgépre vagy vonatra, amely azután az említett átmeneti megőrzési raktárból vagy vámszabad területéről kiszállítja őket a Közösség vámterületéről, feltéve, hogy
  - az átrakodásra attól az időponttól számítva tizennégy naptári napon belül kerül sor, amikor az árukat átmeneti megőrzés alá helyezés vagy I. típusú ellenőrzés alá tartozó vámszabad területen való elhelyezés céljából vám elé állították; rendkívüli körülmények fennállása esetén a vámhatóságok meghosszabbíthatják ezt az időszakot a szóban forgó körülmények elhárítása érdekében;
  - a vámhatóságok rendelkeznek az árukra vonatkozó információkkal; és
  - a fuvarozó tudomása szerint nincs változás az áruk rendeltetési helyét és a címzettet illetően;
- e. ha az átmeneti megőrzésre szolgáló létesítmény üzemeltetőjének, a fuvarozónak vagy a kikötő/repülőtér üzemeltetőjének adatfeldolgozó rendszerén vagy egyéb, a vámhatóságok által előzetesen jóváhagyott kereskedelmi adatfeldolgozó rendszeren keresztül a kiléptető vámhivatal rendelkezésére áll annak bizonyítéka, hogy a Közösség vámterületéről kiszállítandó áruk már szerepeltek valamely, a kiléptési gyűjtő vámáru-nyilatkozat adatait tartalmazó vámáru-nyilatkozatban.

#### **IV. A kiléptési gyűjtő vámáru-nyilatkozat benyújtására kötelezett személy**

10. A kiléptési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot a **fuvarozónak** kell benyújtania.

11. Az átmeneti megőrzésre igénybe vett létesítmény üzemeltetőjének vagy bármely más, az áruk vám elé állítására képes személynek kell azonban benyújtania ezt a nyilatkozatot abban az esetben, ha a fuvarozó előzetesen tájékoztatást kapott arról, hogy a fenti, másik személy benyújtja a nyilatkozatot, és ehhez szerződéses megállapodás alapján hozzájárulását adta.

12. A kiléptető vámhivatal - ellenkező bizonyíték hiányában - vélelmezi, hogy a fuvarozó szerződéses megállapodás alapján hozzájárulását adta, és a nyilatkozat benyújtása az ő tudtával történt, a képviselői jogosultság ellenőrzésére így nem kerül sor.

#### **V. A fuvarozó fogalma**

13. A fuvarozó az a személy, aki az árukat a Közösség vámterületéről kiszállítja, vagy aki az áruknak a Közösség vámterületéről történő kiszállításáért a felelősséget viseli.

14. **Kombinált szállítás esetén**, amikor a Közösség vámterületét elhagyó tényleges szállítóeszköz csupán egy másik, olyan szállítóeszközt szállít, amely, miután a tényleges szállítóeszköz megérkezett rendeltetési helyére, maga is saját erőből tényleges szállítóeszközként kezd mozogni, akkor fuvarozón az a személy értendő, aki azt a szállítóeszközt üzemelteti, amelyik a Közösség vámterületét elhagyó szállítóeszköznek a maga rendeltetési helyére történő megérkezését követően saját erőből mozog.

15. A **tengeri vagy légi fuvarozás azon eseteiben, amikor szállítóeszköz-megosztási vagy szerződéses megállapodás van hatályban**, a fuvarozó az a személy, aki az árunak a Közösség vámterületéről való tényleges fuvarozására vonatkozóan szerződéses kötelezettséget vállalt, és hajóraklevelet vagy légi fuvarlevelet állított ki.

## **VI. A fuvarozó kötelezettsége kiszállítást megelőző átrakás esetén a VK-VHR 796d. cikk (1) bekezdése alapján**

16. Annak érdekében, hogy a fuvarozó tisztában legyen kötelezettségeivel, illetve a vámhatóság részéről lehetővé váljon a vámfelügyelet gyakorlása az olyan esetekben, amikor az árukat kirakodják egy adott szállítóeszközből és átadják egy másik, azokat birtokló személynek (például a kamionnal szállított árukat átadják egy légitársaság részére), majd berakodják őket egy másik szállítóeszközre, amely a kiléptető vámhivatalnál történő vám előállítás után kiszállítja az árukat a Közösség vámterületéről, a következő rendelkezéseket kell alkalmazni:

- a. Az áruk birtokosa legkésőbb az áruk átadásakor közli az áruk következő birtokosával az egyedi szállítmányhivatkozási számot vagy a fuvarokmány hivatkozási számát, valamint a csomagok számát vagy – konténerben történő szállítás esetén – a berendezés azonosító számát, továbbá a kiviteli nyilatkozatban szereplő MRN-t, amennyiben kiadtak ilyet. Ezen adatok közlése történhet elektronikus úton és/vagy kereskedelmi, kikötői vagy szállítási információs rendszerek és eljárások alkalmazásával, illetve – amennyiben ezek egyike sem áll rendelkezésre – bármely más módon. Az árukat átvevő személy legkésőbb az átvételkor rögzíti az árukat közvetlenül előtte birtokló személy által közölt adatokat.
- b. A fuvarozó addig nem rakodhatja be a Közösség vámterületén kívülre szállítandó árukat, amíg rendelkezésére nem állnak az a) pontban említett információk.

17. Fenti kötelezettség teljesítését követően a fuvarozó teljesíteni tudja a közösségi vámjogszabályban meghatározott kötelezettségét, amennyiben szükséges, a kiléptető vámárnyilatkozat benyújtásához szükséges adatok rendelkezésére állnak. (Amennyiben a kiviteli vámeljáráshoz korábban kiadott MRN rendelkezésre áll, úgy értelemszerűen nem kell kiléptető vámárnyilatkozatot benyújtani!)

## **VII. A kiléptető vámárnyilatkozat benyújtásának helye**

18. A kiléptető vámárnyilatkozatot

- a. az azon hely szerint illetékes vámhivatalnál, ahonnan az áruk a Közösség vámterületén kívülre kerülnek; vagy

- b. amennyiben az áruk légi vagy tengeri úton hagyják el a Közösség vámterületét, az azon hely szerint illetékes vámhivatalnál, ahol az árukat berakodják arra a hajóra vagy légi járműre, amelyen valamely, a Közösség vámterületén kívüli rendeltetési helyre szállítják őket

kell benyújtani.

### VIII. A kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat feldolgozása a kiléptető vámhivatalnál

19. A kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot a KKK2.0-n keresztül az ECN+ alkalmazásba kell benyújtani az alábbi határidők figyelembe vételével:

<b>Légi fuvarozás</b>	legalább 30 perccel a Közösség vámterületén lévő repülőtérrel történő indulást megelőzően
<b>Vasúti és folyami fuvarozás</b>	legalább két órával a kiléptető vámhivataltól történő indulást megelőzően
<b>Közúti fuvarozás</b>	legalább egy órával a kiléptető vámhivataltól történő indulást megelőzően
<b>Intermodális szállítás esetén, amikor az árukat Közösség vámterületén kívülre irányuló szállítás céljából egyik szállítóeszköztől egy másikra átrakják</b>	a határidő megfelel a Közösség vámterületét elhagyó szállítóeszközre vonatkozó, az 592b. cikkben meghatározott határidőnek
<b>Kombinált szállítás esetén, amikor a határt átlépő tényleges szállítóeszköz mindössze egy másik tényleges szállítóeszközt fuvaroz</b>	a határt átlépő tényleges szállítóeszközre vonatkozó fenti határidő

20. A benyújtott kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat adatai alapján a vámhatóság ellenőrzi a bejelentett adatokat, majd elvégzi a biztonsági és védelmi célú kockázatelemzést.

21. A megfelelően beküldött kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatra kiadott MRN azonosítóról a bejelentő elektronikusan értesül. Helytelen adattartalmú kilépési gyűjtő árunyilatkozat esetén a hiba okát tartalmazó üzenetet kap az ügyfél, melynek figyelembe vételével új – javított – kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot szükséges beküldeni.

22. Az áruk kiléptető vámhivatalhoz történő megérkezését követően a fuvarozó vagy képviselője vám elé állítja a kiszállításra kerülő árukat, valamint közli a fentiek szerint kiadott MRN azonosítót.

23. Amennyiben a biztonsági és védelmi célú kockázatelemzés alapján a szállítmány ellenőrzésre ki lett jelölve, abban az esetben a szükséges ellenőrzésről az ügyfelet közúti, vasúti vagy folyami fuvarozás esetén szóban, a kiléptetést megelőzően értesíteni kell.

24. Légi fuvarozás esetén a kiléptető vámhivatalnál, egy, a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatok tekintetében kijelölt személy folyamatosan figyelemmel kíséri a beérkezett kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatok állapotát, és kockázati találat esetén az ellenőrzés tényéről, helyéről és idejéről a benyújtót vagy a „handling” szervezetet e-mailon, az ügyfél által megadott elektronikus levelezési címen értesíti annak érdekében, hogy az áruk ellenőrzését el lehessen végezni.

25. Amennyiben a biztonsági és védelmi célú kockázatelemzés nem állapított meg kockázatot, vagy a kockázatelemzés alapján az ellenőrzés elvégzésre került, és további intézkedések megtétele nem szükséges, akkor a kiléptető vámhivatalnál az ECN+ alkalmazásban elvégzésre kerül a szállítmány kiléptetése.

26. Amennyiben az ellenőrzés eredményeként a szállítmány kiléptetését az eljáró vámhatóság megtagadja, úgy az ECN+ alkalmazásban „B1” kód és kiléptetés megtagadására vonatkozó megjegyzés rögzítése szükséges.

### **IX. A kiszállítás elmaradása**

27. Azokban az esetekben, amikor kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat benyújtását követően az árukat mégsem kívánják már kiszállítani a Közösség vámterületéről, akkor az a személy, aki a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot előzetesen benyújtotta, vagy aki az árukat elszállítja a kiléptető vámhivaltól azzal a céllal, hogy azokat valamely, a Közösség vámterületén található helyre fuvarozza, benyújtja a kiléptető vámhivatalnak

- a. az egyedi szállítmányhivatkozási számot vagy a fuvarokmány hivatkozási számát, valamint
- b. a csomagok számát vagy – konténerben történő szállítás esetén – a berendezés azonosító számát.

28. A 27. pontban foglalt információkat bármilyen formában meg lehet adni.

29. A VK-VHR 842f. cikke alapján, ha a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatban megjelölt áru a nyilatkozat benyújtását követően 150 napon belül nem hagyta el a Közösség vámterületét, a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot be nem nyújtottnak kell tekinteni, így a fentiek szerint történő bejelentést követően az eljáró vámszervnek a tétellel kapcsolatban további teendője nincs.

### **X. Példák kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat benyújtására**

30. Kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat benyújtása kötelező például:

- a. Közúti fuvarozás során a **T2L** okmány mellett kiszállított áruk esetén, feltéve, hogy az áruk ideiglenesen elhagyják a Közösség vámterületét (pl. Magyarországról Görögországba szállított áruk, Szerbia és Macedónia érintésével),
- b. **háztartási célú ingóságok, raklapok, konténerek**, és közúti-, vasúti-, légi-, tengeri és folyami **szállítási eszközök**, melyeket **szállítási szerződés alapján szállítanak**, függetlenül attól, hogy azokra szóbeli vámáru-nyilatkozatot tesznek, vagy egyéb módon tesznek vámáru-nyilatkozatot,
- c. az áruk Közösség területére légi úton történő belépését követően **átmeneti megőrzésbe kerülnek, majd onnan a Közösség területéről újra kiszállítják, és a VK-VHR 842a. cikk (4) bekezdése szerint nem adható mentesség** (pl. a kiszállítást megelőzően átrakásra került sor, és az átrakásra 14 naptári napon túl került sor).

### **XI. Nemzeti szankciók**

31. A VK-VHR 842d. cikk (3) bekezdése kimondja, hogy ha megállapítást nyer, hogy a Közösség vámterületéről történő kiszállításra szánt árukra vonatkozóan, amelyekre követelmény a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat benyújtása, ilyen vámáru-nyilatkozatot nem nyújtottak be, annak a személynek, aki a Közösség vámterületéről az árukat kiszállítja

vagy az áruk onnan kívülre történő fuvarozásáért a felelősséget viseli, haladéktalanul be kell nyújtania egy kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatot.

32. Amennyiben valamely szállítmány tekintetében megállapítást nyer, hogy kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat benyújtására késedelmesen, a VK-VHR 592b. cikkében meghatározott határidőn túl került sor, akkor a kötelezettséget megtartottnak kell tekinteni.

33. Amennyiben valamely szállítmány tekintetében megállapítást nyer, hogy kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat benyújtására az áruk Közösség vámterületéről történő kiszállítását megelőzően egyáltalán nem került sor, azonban az áruk Közösség vámterületéről történő kiszállítása megtörtént, akkor - 2011. december 31-jét követően - vámigazgatási bírság kiszabására van lehetőség a közösségi vámjog végrehajtásáról szóló 2003. évi CXXVI. törvény 61/A. § (1) bekezdés a) pontja alapján.

34. A vámigazgatási bírság minden esetben az árukat a Közösség területéről fuvarozó személy részére kerül kiszabásra figyelemmel arra, hogy a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozat benyújtása a fuvarozó kötelezettsége és felelőssége.

35. A vámigazgatási bírság kiszabásánál a fokozatosság és arányosság elvét szem előtt kell tartani.

## **XII. Az útmutató érvényessége, átmeneti szabályok**

36. Jelen útmutató az aláírástól számított 5. munkanaptól visszavonásig érvényes.

37. A jelen útmutató alkalmazásának napján egyidejűleg érvényét veszti a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatok kezeléséről 2169/2010. (12. 30.) VPOP VIG intézkedés, valamint a kilépési gyűjtő vámáru-nyilatkozatok tekintetében alkalmazott nemzeti szankciókról szóló 10/2011/VF körlevél.

Budapest, 2012. január 4.

**dr. Vida Ildikó**  
**a Nemzeti Adó-és Vámhivatal**  
**elnöke**